



УСТРОЙСТВО РАЗВЯЗКИ АККУМУЛЯТОРОВ  
**УРА 300-03**  
СДЕЛАНО В РОССИИ

Предназначено для автоматического подключения/отключения дополнительного аккумулятора к бортовой сети автомобиля. Автономный режим работы аккумуляторов позволяет использовать второй аккумулятор для питания дополнительных устройств, таких как автомагнитола, холодильник, осветительные приборы, лебедка и т.п. Это исключает разрядку основного аккумулятора, необходимого для надежного старта двигателя.

Подключение и отключение второй батареи происходит автоматически, при достижении и удержании на батарее в течение 6с напряжения  $\geq 13,2\text{В}$  ( $26,4\text{В}$ ) и  $\leq 12,8\text{В}$  ( $25,6\text{В}$ ) соответственно. Для управления устройством предусмотрена клемма «старт». Доступны 3 режима управления:

- 1 - всегда выключено
- 2 - автоматический
- 3 - продолжительный/кратковременный

Третий режим используется при подключении дополнительных устройств большой мощности (лебедки, доп. освещение) или при запуске двигателя в холодное время года.

Применяется на **автомобилях**, а также на **морских судах** с напряжением бортовой сети 12В и 24В.

**Технические характеристики:**

|                                                       |             |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| Номинальное напряжение:                               | 12/24В      |
| Максимально допустимое напряжение работы:             | 15/30В      |
| Максимально допустимое падение напряжения (2 режим):  | 0,5В        |
| Максимально допустимая разность напряжений (2 режим): | 8В          |
| Время кратковременного режима:                        | 30с         |
| Номинальный ток:                                      | 300А        |
| Ток потребления, не более:                            | 1,5мА       |
| Напряжение включения:                                 | 13,2/26,4В  |
| Напряжение выключения:                                | 12,8/25,6В  |
| Время задержки подключения/отключения:                | 6с          |
| Масса, не более:                                      | 0,37кг      |
| Габаритные размеры:                                   | 120х74х47мм |
| Присоединительные резьбовые клеммы:                   | M8          |
| Степень защиты:                                       | IP54        |

**Адрес изготовителя:**

ЗАО «Энергомаш», 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20  
тел/факс: (4842) 58-07-31; E-mail: info@12v.ru, Http://www.12v.ru

**ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**1 Установка и подключение**

**1.1 Отключить провод «массы» от аккумулятора!**

**1.2** Закрепить устройство на кузов автомобиля в непосредственной близости от аккумулятора в положении, исключающем попадание воды (контактами вниз). При невозможности исключить попадание воды в корпус необходимо дополнительно герметизировать крышку специальным средством (клей, герметик).

**1.3** Подключить устройство в соответствии со схемой рис.1, используя провода сечением:

не менее  $0,5\text{мм}^2$  - для цепей «Старт» и «-»,  
не менее  $25\text{мм}^2$  - для цепей «АКБ1» и «АКБ2».

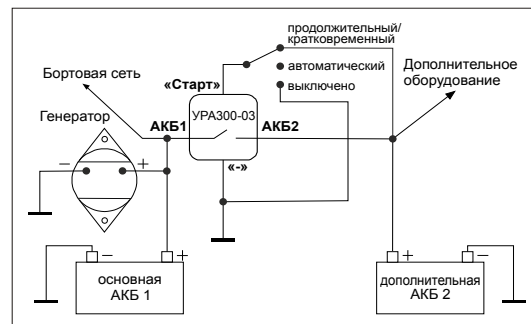


Рис.1. Схема подключения устройства развязки аккумуляторов

**Примечание:** Допускается менять местами контакты «АКБ1» и «АКБ2».

Дата продажи

Штамп продавца

**Гарантийный срок** - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида устройства, наличия штампа продавца и даты продажи.